

DAS NUTZFAHRZEUGPROGRAMM

H&W
NUTZFAHRZEUGE

DIE FAHRZEUG.MACHER

Wir fangen da an, wo der Standard aufhört.



hundw-nutzfahrzeuge.de

Wir bauen Ihr Nutzfahrzeug – so individuell wie Sie es brauchen.

Unsere rund 100 Mitarbeiter fertigen auf über 22.000 m² überdachter und insgesamt 45.000 m² Gewerbefläche Nutzfahrzeuge für die unterschiedlichsten Transportaufgaben. Gemeinsam mit Ihnen (er)finden wir für jede Ihrer Anforderungen das perfekte Produkt.

Transportaufgaben werden immer individueller und komplexer. Schlagworte wie „Leerfahrten“, „Auslastung“, „Ladepazitäten“, „Nachhaltigkeit“, „Logistik Strukturen“ bis hin zum „Fahrermangel“ bestimmen den Alltag der Spediteure und Transporteure. Wir sind der festen Überzeugung, dass individuelle Fahrzeugkonzepte hier die nachhaltigen Lösungen auf die Fragen der Zukunft bieten.

H&W Nutzfahrzeuge setzt auf Qualität, da nur ein langlebiges Fahrzeug sich langfristig bezahlt macht. Zugleich sollte der Auflieger oder Anhänger genau so sein, wie Sie ihn brauchen – ohne Kompromisse. Lassen Sie uns über Ihr individuelles Nutzfahrzeug reden. Fordern Sie uns!

Ihr Vorteil:

- Kurze direkte Wege zu H&W.
- Technisch innovative Fahrzeuge.
- Auf Wunsch Beratung bei Ihnen vor Ort.
- Eigene Prototypenentwicklung.
- Schnelle Umsetzung.



DIE FAHRZEUG.MACHER

Wir fangen da an, wo der Standard aufhört.



Inhaltsverzeichnis:

- 02 Individueller Fahrzeugbau von H&W
- 04 Curtainsider
- 08 BDF-Wechselsysteme
- 12 Schubboden- und Entsorgungsfahrzeuge
- 16 Plateau- und Baustofffahrzeuge
- 20 Lang-Lkw
- 24 Kofferfahrzeuge
- 28 Sonderfahrzeuge
- 32 Service
- 36 Starke Marken, starke Partner!

Motorwagen-Aufbauten | Zentralachs-Anhänger |
Sattelaufleger | Drehschemel-Anhänger

Curtainsider



Mehr
Informationen:



Curtainsider



Curtainsider, Tautliner, Gardinenzug - nennen Sie ihn, wie Sie wollen!

„Der vielseitigste Trailer, den Sie sich wünschen können“ trifft es bei H&W wohl am besten. Und das „wünschen“ meinen wir ernst: Bei uns stehen Ihre Anforderungen im Mittelpunkt. Mit den H&W Fahrzeug- und Anhänger-Modulen verwirklichen wir Ihren individuellen Lkw-Anhänger, Motorwagen oder Sattelzug mit Planen-Aufbauten in Top-Qualität zu einem fairen Preis. Mit viel Sonderzubehör und Ladungssicherungsvarianten machen wir aus einem Standard-Sattelaufleger einen hoch spezialisierten Gardinenzug. Ein Curtainsider, der sich langfristig für Sie bezahlt macht.



Motorwagen-Aufbauten

- Aufbauten für Lkw ab 7490 kg zulässigem Gesamtgewicht
- Mögliche Innenhöhe bis 3.150 mm (abhängig vom Fahrgestell)
- Aufbauten nach EN12642-Code XL, sowie DB 9.5 und VDI2700ff
- Individuelle Aufbaulängen realisierbar
- Hubdacheinrichtung, Fest- oder Schieberverdeck, Sandwichtüren
- Langlebige Feuerverzinkung oder hochwertige KTL-Beschichtung



Zentralachs-Anhänger

- Als 1-Achs, 2-Achs oder 3-Achs Anhänger
- Mögliche Innenhöhe bis 3.250 mm (abhängig von der Bereifung)
- Aufbauten nach EN12642-Code XL, sowie DB 9.5 und VDI2700ff
- Individuelle Fahrzeuglängen realisierbar
- Durchlader, Hubdacheinrichtung, Fest- oder Schieberverdeck
- Langlebige Feuerverzinkung oder hochwertige KTL-Beschichtung



Sattelaufleger

- Von 1-Achs „City“ bis 3-Achs „Mega“
- Mögliche Innenhöhe bis 3.250 mm (abhängig von der Aufsattelhöhe)
- Aufbauten nach EN12642-Code XL, sowie DB 9.5 und VDI2700ff
- Individuelle Fahrzeuglängen realisierbar
- Hubdacheinrichtung, Fest- oder Schieberverdeck, Staplerhalterung
- Langlebige Feuerverzinkung oder hochwertige KTL-Beschichtung



Drehschemel-Anhänger

- Als 2-Achs oder 3-Achs Anhänger
- Mögliche Innenhöhe bis 3.100 mm (abhängig von der Bereifung)
- Aufbauten nach EN12642-Code XL, sowie DB 9.5 und VDI2700ff
- Individuelle Fahrzeuglängen realisierbar
- Hubdacheinrichtung, Fest- oder Schieberverdeck
- Langlebige Feuerverzinkung oder hochwertige KTL-Beschichtung

Echte Mehrwertbringer

Ihr individuelles Fahrzeug mit einer Ausstattung genau wie Sie sie brauchen. Unser modulares Baukastensystem ermöglicht uns, das für Sie effizienteste Fahrzeug zu bauen – zu einem Preis, der sich rechnet. Nennen Sie uns Ihre Anforderungen:

+49 2564 95095-0
info@hundw-nutzfahrzeuge.de



Aufleger mit absenkbarem Heck und Auffahrampen



Aufleger mit steckbarem Regalsystem



Schnell zu öffnendes Planensystem Pentawave



Zugangstür in der Seitenwand



2-Achs-Aufleger mit Staplerhaltung und Ladebordwand

Mehr Informationen:



Motorwagen-Aufbauten | Zentralachs-Anhänger |
Drehschemel-Anhänger

BDF-Wechselsysteme



Mehr
Informationen:



BDF-Wechselsysteme



Ihre Effizienz-Bringer für den kombinierten Verkehr

Wir bieten Ihnen alles, was Sie zum Transport von BDF-Wechselsystemen benötigen: Motorwagen, Zentralachser, Drehschemel und Mehrwertbringer mit Sonderausstattung. Wählen Sie aus einer Fülle unterschiedlicher Fahrzeugträger und Optionen. H&W Nutzfahrzeuge bietet Ihnen effiziente BDF-Wechselsystem Module, welche die Flexibilität und damit die Wirtschaftlichkeit Ihres Transportunternehmens enorm erhöhen.



Motorwagen-Aufbauten

- Ab 870 mm Fahrhöhe (abhängig vom Fahrgestell)
- Abstellhöhe von 980 mm - 1.320 mm
- Wechselbrückenlänge 7150 / 7450 / 7820 mm
- Langlebige Feuerverzinkung
- Tiefkuppelsystem und Ladebordwände möglich
- Optional mit Höhenverstellung, doppelten Twistlocks oder pneumatischem Hubrahmen



Zentralachs-Anhänger

- Fahrhöhe ab 800 mm (abhängig von der Bereifung)
- Abstellhöhe von 880 mm - 1.320 mm
- Wechselbrückenlänge 7150 / 7450 / 7820 mm
- Langlebige Feuerverzinkung oder hochwertige KTL-Beschichtung
- Löseventil zum spannungsfreien Anheben
- Optional mit Höhenverstellung



Drehschemel-Anhänger

- Fahrhöhe ab 970 mm (abhängig von der Bereifung)
- Abstellhöhe von 980 mm - 1.320 mm
- Wechselbrückenlänge 7150 / 7450 / 7820 mm
- Langlebige Feuerverzinkung oder hochwertige KTL-Beschichtung
- Längenverstellbare Zugdeichsel möglich
- Optional mit Höhenverstellung



Echte Mehrwertbringer

Ihr individuelles Fahrzeug mit einer Ausstattung genau wie Sie sie brauchen. Unser modulares Baukastensystem ermöglicht uns, das für Sie effizienteste Fahrzeug zu bauen – zu einem Preis, der sich rechnet. Nennen Sie uns Ihre Anforderungen:

+49 2564 95095-0

info@hundw-nutzfahrzeuge.de



Pneumatischer Hubrahmen



Rückfahrkamera mit Shutter



Wechselrahmen mit Ladebordwand



Wechselrahmen mit Staplerhaltung



Pneumatisches Tiefkupplungssystem mit Fernanzeige

Mehr Informationen:



Agrarfahrzeuge | Volumenfahrzeuge | Seitentürer |
Tropf- und Wasserdichte Fahrzeuge | Altglasentsorger

Schubboden- und Entsorgungsfahrzeuge



Mehr
Informationen:



Schubboden- und Entsorgungsfahrzeuge



Für dosiertes Entladen

H&W Nutzfahrzeuge mit Schubboden – oder „Moving-Floor“, wie er in Fachkreisen auch genannt wird – sind immer dann die erste Wahl, wenn große Mengen Ladegut möglichst dosiert abgeladen werden sollen. Auch, wenn niedrige Hallendecken das Kippen des Aufliegers unmöglich machen, ist ein Fahrzeug mit Schubboden von H&W Nutzfahrzeuge die optimale Lösung.

Ob Erntegut, Silage oder Altglas – alles wird zuverlässig und restlos aus dem Auflieger nach außen befördert. Dies ist sicherlich der Hauptgrund, warum die Schubbodentechnik in Fahrzeugen für die unterschiedlichsten Einsatzbereiche immer beliebter wird.

60 - 72 m³ Agrarauflieger



- Kurzfahrgestell in Leichtbauweise
- 15er oder 21er Brettssystem mit 6 mm - 10 mm Bodenprofilen
- Reduzierte Gesamtlänge für optimale Wendigkeit
- Liftachse, Nachlaufenkachse, mechanische oder hydraulische Lenkachse
- Hydraulische Heckklappe oder Hecktüren, mit und ohne Kornschieber
- Integrierter oder externer Getreidetrichter möglich

90 - 103 m³ Volumenauflieger



- Kurzfahrgestell in Leichtbauweise
- 15er oder 21er Brettssystem mit 6 mm - 10 mm Bodenprofilen
- 13.680 mm bis 14.920 mm für maximales Volumen
- Gewichtsoptimierte Bodengruppe für maximale Nutzlast
- Liftachse, Nachlaufenkachse, mechanische oder hydraulische Lenkachse
- Ladungssicherungszertifikat nach EN 12642 Code XL

Altglasentsorger



- Als Sattel oder Motorwagenaufbau
- Verwindungssteifes HD-Fahrgestell oder HD-Hilfsrahmen
- Inklusive Ladekranmontage mit hydraulischer Abstützung
- Trennwandsystem mit individueller Kammerteilung
- Bodenblech aus hoch verschleißfestem Aluminium
- Optional mit automatischem Verdeck

Seitentürer



- Verwindungssteifes, durchgängiges Stahlfahrgestell
- 2x4-flügelige Seitentür für einen optimalen Beladeprozess
- Durchladehöhe seitlich bis 2.685 mm
- 15er oder 21er Brettssystem mit 6 mm - 10 mm Bodenprofilen
- Ladungssicherungssystem mit Zurringen oder Ösen
- Optional zum Beispiel mit Staplerhalterung

Tropf- und wasserdicht



- Kurzfahrgestell in Leichtbauweise
- 8 mm Bodenprofile geriffelt (Semi Leak Proof)
- Einflügelige Schwenktür mit hydraulischer Verriegelung
- Aufnahmetank für Flüssigkeiten vorne und hinten, insgesamt 775 Liter
- Tank inklusive Sichtfenster, große Abläufe links und rechts mit Flansch

Echte Mehrwertbringer

Ihr individuelles Fahrzeug mit einer Ausstattung genau wie Sie sie brauchen. Unser modulares Baukastensystem ermöglicht uns, das für Sie effizienteste Fahrzeug zu bauen – zu einem Preis, der sich rechnet. Nennen Sie uns Ihre Anforderungen:

+49 2564 95095-0

info@hundw-nutzfahrzeuge.de



Externer Getreidetrichter



Mechanische Zwangslenkung



Hydraulische Heckklappe und Verdecksystem



Klappbarer Unterfahrschutz



Trennwandsystem für Trennung von Grün Braun und Weißglas inkl. hydraulischer Heckklappe

Mehr Informationen:



Motorwagen-Aufbauten | Zentralachs-Anhänger |
Sattelaufleger | Drehschemel-Anhänger

Plateau- und Baustofffahrzeuge



Mehr
Informationen:



Plateau- und Baustofffahrzeuge



Die Alleskönner am Bau

Bereit für die harte Praxis: Ob Baustoffe auf Paletten oder Langmaterial, schwere Baumaschinen oder massive Baustoffe aller Art: Wir bieten Ihnen Fahrzeuge mit maximalem Nutzen. Wir bauen für Sie genau das belastbare Fahrzeug für Ihre harte Praxis. Plattform Sattelanhänger, Baustoff-Motorwagen, Zentralachser oder Drehschemelanhänger für den Transport von Maschinen, Gerüsten, Klinker, Ziegeln, Platten, Holzelementen und ähnlichem. Genau, wie es gebraucht wird. Dazu wählen Sie einfach Ihre gewünschte Ausstattungsvariante.



Motorwagen-Aufbauten

- Bodengruppe und Außenrahmen in echter HD Ausführung, feuerverzinkt
- Flexibel anpassbares Ladungssicherungssystem
- Verstärkte Stirnwand und Hartholzboden für maximale Beanspruchung
- Bordwände optional
- Ladekranmontage stirn- und heckseitig möglich



Zentralachs-Anhänger

- Chassis und Außenrahmen in echter HD Ausführung, feuerverzinkt
- Klappbare Zurringe mit 8,0 t Zugkraft als Standard
- Flexibel anpassbares Ladungssicherungssystem
- Hartholzboden für maximale Beanspruchung
- Containerverriegelungen und Bordwände inkl. Magazin, optional
- Ausziehbare Warntafeln für Überbreite



Sattelaufleger

- Chassis und Außenrahmen in echter HD Ausführung, feuerverzinkt
- Klappbare Zurringe mit 8,0 t Zugkraft als Standard
- Flexibel anpassbares Ladungssicherungssystem
- Verstärkte Stirnwand und Hartholzboden für maximale Beanspruchung
- Containerverriegelungen und Bordwände inkl. Magazin, optional
- Ausziehbare Warntafeln für Überbreite



Drehschemel-Anhänger

- Chassis und Außenrahmen in echter HD Ausführung, feuerverzinkt
- Klappbare Zurringe mit 8,0 t Zugkraft als Standard
- Flexibel anpassbares Ladungssicherungssystem
- Hartholzboden für maximale Beanspruchung
- Containerverriegelungen und Bordwände inkl. Magazin, optional
- Ausziehbare Warntafeln für Überbreite

Echte Mehrwertbringer

Ihr individuelles Fahrzeug mit einer Ausstattung genau wie Sie sie brauchen. Unser modulares Baukastensystem ermöglicht uns, das für Sie effizienteste Fahrzeug zu bauen – zu einem Preis, der sich rechnet. Nennen Sie uns Ihre Anforderungen:

+49 2564 95095-0

info@hundw-nutzfahrzeuge.de



Abgeschrägtes Heck für Anlegerampen



Bordwandablage



Auffahrrampe



Hydraulisch absenkbares Heck mit 5.5 t Hubkraft



Rollenlagerter Heckausschub

Mehr Informationen:

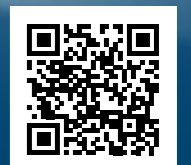


Lang-Sattelaufleger | Sattel mit Zentralachser |
Dolly | B-Double | Gliederzug

Lang-Lkw



Mehr
Informationen:



Lang-Lkw



Einfach mehr Effizienz

Bei H&W finden Sie Lang-Lkw als Lang-Sattel, Sattel mit Zentralachser, mit Dolly, mit B-Double oder als Gliederzug für eine Gesamtlänge von 17,88 m bis zu 25,25 m!

Nutzen Sie den Effizienz-Vorteil, den Lang-Lkw von H&W Ihnen bringen. Sie transportieren mehr Ladung pro Fahrt. Sie nutzen die Kapazität Ihrer Sattelzugmaschinen und Motorfahrzeuge besser. Sie belasten die Umwelt weniger. Infrastruktur und Straßenverkehr werden entlastet. Im Vergleich zu klassischen Sattelkombinationen ist mit unseren Lang-Lkw Kombinationen teilweise eine Verdopplung der Transportmenge möglich. Dabei spart man nicht nur einen zweiten Fahrer, eine zweite Sattelzugmaschine und damit harte Kosten, sondern auch nachhaltig CO₂ – kurzum die Effizienz Ihrer Transporte steigert sich. Bei jeder Fahrt!

Ganz gleich, mit welchen Fahrzeugen Sie Ihren Lang-Lkw zusammen stellen: Alle Varianten von H&W sind auf Ihre persönlichen Transportanforderungen optimiert.



Dolly

- Dolly bis 25,25 m* (Typ 3)



B-Double

- B-Double bis 25,25 m* (Typ 4)



Lang-Sattel

- Lang-Sattel bis 17,88 m* (Typ 1)



Sattel mit Zentralachser

- Sattel mit Zentralachser bis 25,25 m* (Typ 2)



Gliederzug

- Gliederzug bis 24,00 m* (Typ 5)



Echte Mehrwertbringer

Ihr individuelles Fahrzeug mit einer Ausstattung genau wie Sie sie brauchen. Unser modulares Baukastensystem ermöglicht uns, das für Sie effizienteste Fahrzeug zu bauen – zu einem Preis, der sich rechnet. Nennen Sie uns Ihre Anforderungen:

+49 2564 95095-0

info@hundw-nutzfahrzeuge.de



B-Double als Durchlader



Optimierter Laderaum für bis zu 112 IBC-Leergebinde



Lang-Lkw mit Einblasssystem für Dämmstoffe



B-Double mit Staplerhaltung



Lang-Lkw Schubbodenaufleger 14.950 mm

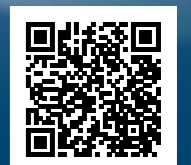
Mehr Informationen:



Kofferfahrzeuge



Mehr
Informationen:



Kofferrfahrzeuge



Sicherheit, die gut ankommt

Mit Lkw-Kofferaufbauten und -Anhängern von H&W Nutzfahrzeuge sind Sie für jeden Transport gerüstet. Sie möchten Ihren Koffer als Motorwagenaufbau zum Beispiel für den Paketdienst nutzen? Oder Sie benötigen einen stabilen Drehschemelanhängers als Kofferranhänger für sensible Waren? Fahrzeuge mit Kofferaufbau von H&W Nutzfahrzeuge machen alle gewünschten Einsätze möglich. Sagen Sie uns einfach, wofür Sie Ihren Lkw einsetzen wollen: als Kofferauflieger, Kofferranhänger oder Motorwagen-Aufbau. Wir passen den Kofferranhänger an die Anforderungen Ihres Unternehmens an. Auch der Service rund um Ihre Kofferaufbauten und Anhänger lässt bei H&W Nutzfahrzeuge keine Wünsche offen.



Motorwagen-Aufbauten

- In Plywood- oder Sandwichbauweise
- Bodengruppe in Niedrigbauweise für maximale Innenhöhe
- Anpassbares Ladungssicherungssystem
- Hecktüren oder Rolltor
- Optionale Innenraumbeleuchtung



Zentralachs-Anhänger

- In Plywood- oder Sandwichbauweise
- Niedrige Fahrhöhe für maximale Innenhöhe möglich
- Langhubaggregat für mehr Flexibilität
- Anpassbares Ladungssicherungssystem
- Hecktüren oder Rolltor
- Optionale Innenraumbeleuchtung



Sattelaufliieger

- In Plywood- oder Sandwichbauweise
- Auch als Stufensattel
- Anpassbares Ladungssicherungssystem
- Hecktüren oder Rolltor
- Optionale Innenraumbeleuchtung



Drehschemel-Anhänger

- In Plywood- oder Sandwichbauweise
- Anpassbares Ladungssicherungssystem
- Hecktüren oder Rolltor
- Optionale Innenraumbeleuchtung

Echte Mehrwertbringer

Ihr individuelles Fahrzeug mit einer Ausstattung genau wie Sie sie brauchen. Unser modulares Baukastensystem ermöglicht uns, das für Sie effizienteste Fahrzeug zu bauen – zu einem Preis, der sich rechnet. Nennen Sie uns Ihre Anforderungen:

+49 2564 95095-0
 info@hundw-nutzfahrzeuge.de



Aufnahme für Docking-Station zur vollautomatischen Be- und Entladung



Flexible und individuelle Ladungssicherungssysteme



Herausziehbare Treppe inklusive steckbarem Geländer

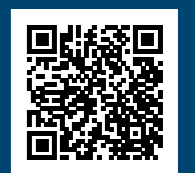


Auflieger mit Rolltor



Eingelassenes Kühlsystem

Mehr Informationen:



Motorwagen-Aufbauten | Zentralachs-Anhänger |
Sattelaufleger | Drehschemel-Anhänger

Sonderfahrzeuge



Mehr
Informationen:



Sonderfahrzeuge



H&W Nutzfahrzeuge machen den Unterschied

Mit dem Grad der Spezialisierung in der Transportbranche steigen auch die Sonderanforderungen an Ihre Fahrzeuge. Wir unterstützen Sie dabei, genau die Fahrzeuge einzusetzen, die Sie brauchen: Speziell auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt und variabel einsetzbar. Ganz gleich, ob es sich um eine nach Ihren Wünschen ausgearbeitete Flotte von mehreren Fahrzeugen handelt oder ob Sie ein Fahrzeug als Sonderanfertigung benötigen – H&W Nutzfahrzeuge realisiert es für Sie.

Für weitere Informationen, aber auch erste Lösungsvorschläge Ihrer individuellen Transport- und Logistikherausforderung, stehen wir Ihnen gerne als Ansprechpartner zur Verfügung.



Rollentransport

- 2-Achs Rollentransporter mit Nachlaufkachse
- An Ladungsträger angepasstes Spezialchassis mit Stahlboden, Tiefbetten und Sperrkeilen zur Ladungssicherung
- Transport ohne Sondergenehmigung, keine Überhöhe und -breite, sowie vereinfachte Ladungssicherung



Stahltransport

- Optimiertes Ladungssicherungssystem zur schnellen Ladungssicherung sämtlicher Profiltypen und Teilladungen
- Pneumatischer Heckausschub und Zwangslenkung
- Optimierter Radstand für Stahlträgertransporte bis 18.500 mm Länge



Ballasttransport

- Heavy-Duty Chassis für hohe Punktlasten und starke Beanspruchung
- An Krangewichte angepasstes, flexibel steckbares Ladungssicherungssystem
- Gurtfreie Ladungssicherung der Ballastgewichte



IBC-Transport

- Volumenmaximierter IBC Lang-Lkw
- Elektrohydraulische Lenkachse
- An Ladungsträger angepasste Tiefbetteinteilung zur Maximierung der Ladekapazität
- Im Vergleich zum Jumbo-Gliederzug verdoppelte Ladekapazität bei reduzierter Achszahl

Echte Mehrwertbringer

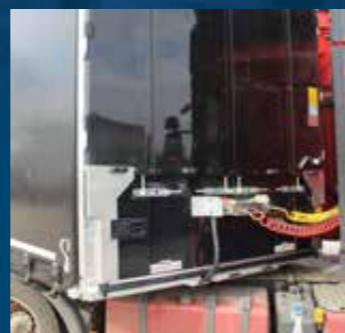
Ihr individuelles Fahrzeug mit einer Ausstattung genau wie Sie sie brauchen. Unser modulares Baukastensystem ermöglicht uns, das für Sie effizienteste Fahrzeug zu bauen – zu einem Preis, der sich rechnet. Nennen Sie uns Ihre Anforderungen:

+49 2564 95095-0

info@hundw-nutzfahrzeuge.de



Heckausschub



Durchlader



Fahrerhausüberbau

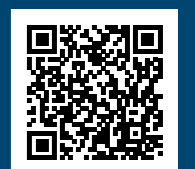


Individuelles und flexibles Ladungssicherungssystem



Elektrohydraulisch hochschwenkbare Seitenwand

Mehr Informationen:





Der H&W Nutzfahrzeug-Service nach Maß

Immer da, wenn Sie ihn brauchen.

Was Beratung und Service angeht, so können Sie sich bei H&W Nutzfahrzeuge auf das technische Know-How unserer Mitarbeiter verlassen. Kurze Entscheidungswege an einem Standort mit hoher Fertigungstiefe sorgen dafür, dass Ihnen bei allen Fragen rund um Ihren Anhänger oder Auflieger, Ihrer Karosserie oder Ihrem Lkw schnell und kompetent geholfen wird. Wir kennen die Praxis und können Sie mit unseren Leistungen von A – Z unterstützen.



Ersatzteil-Service

Keine langen Ausfallzeiten: Mit uns ist Ihr Fahrzeug schnell wieder einsatzbereit! Wir haben eine große Auswahl an Ersatzteilen und Zubehör direkt am Lager. Ob Elektrik, Fahrwerk, Beleuchtung oder Bremsen – in unserem Sortiment werden Sie fündig. Alles andere beschaffen wir innerhalb kürzester Zeit. Versprochen.



Reparatur & Service

Als Spezialist für gezogene Einheiten und Aufbauten halten wir Ihr Fahrzeug in Schuss. H&W Nutzfahrzeuge führt sämtliche Reparaturen, Wartungs- und Servicearbeiten durch, die Ihr Fahrzeug benötigt: Vom Bremsendienst über Planenservice bis hin zur HU.



Revision & Unfallinstandsetzung

Mit Werkstatt, Strahlanlage, Lackiererei und Rahmenrichtbank bringt H&W Ihr Fahrzeug wieder in Topform. Nach einem Unfall ist es mit einer Reparatur oft nicht getan: Von Richtarbeiten an Rahmen und Chassis bis zu aufwendigen Schweiß- und Metallbauarbeiten ist unser Expertenwissen gefragt.



Miete & Mietkauf

Finanzierung, Miete und Ankauf von Gebrauchtfahrzeugen: Unser Tochterunternehmen HWN Nutzfahrzeug GmbH hat sich auf den Handel & die Vermietung von gebrauchten Nutzfahrzeugen spezialisiert und hilft Ihnen weiter. Kurzzeitmiete von Schubbodenfahrzeugen um Auftragspitzen abzudecken, Langzeitmiete oder Miet-Kauf. Hier finden Sie die Lösung.



Starke Lösungen brauchen starke Partner

Markenqualität

Ein Hauptargument, um sich für H&W zu entscheiden, ist die langfristige und zuverlässige Einsatzbereitschaft der H&W Nutzfahrzeuge. Sie können sich einfach darauf verlassen, dass sich Ihre H&W-Anhänger, -Auflieger oder -Sonderfahrzeuge im harten Praxis-Alltag bewähren: Sie halten länger, sind weniger wartungsintensiv und können ohne großen technischen Aufwand instandgehalten oder repariert werden.

Dies liegt auch an der Qualität der Markenbauteile, die wir für die Produktion unserer Fahrzeuge verwenden. Alle Teile stammen von Marken-Herstellern, die – genau wie wir – bei Materialauswahl, Verarbeitung und Funktionalität keine Kompromisse machen. Alles ist tausendfach in der Praxis bewährt, greift harmonisch ineinander und fügt sich zu einem maßgeschneiderten funktionalen Fahrzeug, das Ihre Anforderungen optimal erfüllt.

Und das Beste: Durch die schnelle, unkomplizierte Versorgung mit Marken-Ersatzteilen vermeiden Sie teure Ausfallzeiten. Damit ist Ihr Fahrzeug schnell wieder im Einsatz!





CURTAINSIDER

genau wie Sie sie brauchen: als Motorwagen mit Planenaufbau, als Zentralachser, Gardinensattel, mit Drehschemel oder auch als Mehrwertbringer mit Sonderausstattung.



BDF-WECHSELSYSTEME

in jeder gewünschten Ausführung. Als Motorwagen, Zentralachser, Drehschemel oder auch als Mehrwertbringer mit Sonderausstattung.



SCHUBBODEN- & ENTSORGUNGSFAHRZEUGE

von 60 - 72 m³ (für den Agrarbereich) bis hin zu 90 - 99 m³! Mit Seitentür, tropf- und wasserdicht uvm..



PLATEAU- & BAUSTOFFFAHRZEUGE

sind ideal für die harten Jobs: als Sattel-Motorwagen, Zentralachser, Drehschemel oder auch als Mehrwertbringer mit Sonderausstattung.



LANG-LKW

als Lang-Sattel mit Zentralachser, mit Dolly, mit B-Double oder als Gliederzug für eine Gesamtlänge von 17,88 m bis zu 25,25 m!



KOFFERFAHRZEUGE

als Motorwagenaufbau, Zentralachsanhänger, Sattelaufleger, Drehschemelanhänger oder auch als Mehrwertbringer mit Sonderausstattung.



SONDERFAHRZEUGE

speziell für Ihren Bedarf gefertigt, mit einem Höchstmaß an Flexibilität und diversen Möglichkeiten in der Ausstattung.



Mehr Informationen:



H&W Nutzfahrzeugtechnik GmbH
Lise-Meitner-Straße 3 | 48691 Vreden
☎ +49 2564 95095-0
✉ info@hundw-nutzfahrzeuge.de
www.hundw-nutzfahrzeuge.de



DIE FAHRZEUG.MACHER

Wir fangen da an, wo der Standard aufhört.